



Une seconde salle d'embarquement pour les vols moyen et long-courriers, un nouveau tapis bagages plus performant, et prochainement 12 banques d'enregistrement flam-bant neuves : le chantier nous livre ses dernières nouveautés...

## Du nouveau, côté départ et côté arrivée

Côté départ, la salle d'embarquement dite A2, sous la coque vitrée, a accueilli son premier vol à destination de Sydney le 31 octobre. Avec la livraison de cet espace, l'ensemble des zones d'embarquement pour les vols moyen et long-courriers a été livré. Très prochainement, ce sont 12 nouvelles banques d'enregistrement qui viendront renforcer les 13 existantes (dont une hors format). Les équipes de la CCI-NC accomplissent les derniers tests avant l'ouverture de cette zone. Côté arrivée, l'un des deux nouveaux tapis bagages a été mis en service.

Il est plus grand, plus performant et permet une récupération des bagages plus fluide que le précédent.

Nous entrons donc dans la dernière ligne droite avant la fin des travaux.

### ► Zoom sur le PCI



Situé au 1<sup>er</sup> étage de l'aérogare, le PCI ou -Poste de contrôle intégré- est un nouvel outil destiné à centraliser

toutes les informations et l'ensemble des systèmes de contrôle et de commande nécessaires à la bonne exploitation de l'aéroport.

On trouve au PCI avant chaque vol, à l'arrivée comme au départ, différents corps de métier :

- Le **superviseur** a pour principales missions de gérer l'exploitation en temps réel, le bon fonctionnement des installations, la sûreté et la sécurité incendie. C'est lui qui analyse et décide des mesures à prendre en cas de dysfonctionnement.

- Il est accompagné sur le terrain par un **agent des opérations**, qui peut intervenir si besoin sur les équipements ou alerter en cas de problème.

étape  
stage

# 4



### ► Prochaines livraisons

- 2<sup>e</sup> partie du système de tri-bagages
- 2<sup>e</sup> tapis bagages
- Bar sous douanes au niveau 1
- Restaurant et espace muséographie au rez-de-chaussée